



naviğa

TEKNE, YELKEN VE DENİZ KÜLTÜRÜ DERGİSİ

MART'16

Denize ilk adım için
7 metre tekneler



**Anouk mürettebatı Horn Burnu'nda Kandiba ekibinin Atlantik seyri
Türk bayrağına geçiş için yeni düzenleme geliyor Dona Bertarelli'nin
Jules Verne macerası Klasik güzel Fair Lady'nin yeniden doğuş hikayesi
Dünya Süperyat Ödülleri'nin Türk adayları Sörveyin önemi
Joystick kullanmanın incelikleri Motoryatlarda dümen arızaları
Antarktika'da dalış İkinci el tekneler**

016 Takvim

018 Pruva

034 Süperyat

Beşi bir yerde

038 Gündem

Denizcileşmek ya da KÜDENFOR

040 Güverteden bakınca

Türk bayrağına geçiş için yeni bir düzenleme geliyor

044 Küçük İstimbol

Suçlusun insanlık



052 Tekne hikayesi
Benim tatlı meleğim

052 Tekne hikayesi

Benim tatlı meleğim

058 Denizi yaşayanlar

Üç Türk, bir Carlos, bir de Atlantik

066 Sualti

Var mısın buza dalmaya?

072 Kitap

Keyifli okumalar

074 Gezi

Kuzey Işıkları'nın peşinde

078 Portre

Denizde Merkür etkisi

084 Fuar

Yılın en 'mavi' gösterisi

094 Dosya

Şanslı 7'ler

100 Yat sürvey

Almadan önce inceletin

104 Teknik kurul

108 Meteoroloji

Cephe problemleri

110 Teknik

Motoryatlarda yedek dümen olur mu?

112 Teknik-Joystick

Oyun tadında manevra

114 Püf noktası

Küçük teknede de demirleme önemlidir

116 Dünya turu

Yamyamların tamtam eşliğinde rom dansı

120 7 denizler ile

Anılarımızdaki Kuzey Afrika

124 Tanıtım

Saf güzellik

128 Başarı

Bu kadın bir harika

132 Extreme Sailing Series

Yeni tekne yeni ekip

134 Yarış

CFM-BAYK Kış Trofesi

Fırtına baskısı sonrasında(n)

136 Yarış

EAYK İzmir Kış Trofesi

Yönetimin taze rüzgârıyla

138 İkinci el tekneler

naviğa

Naviga Yayıncılık İletişim ve Turizm Ltd. Şti. adına İmtiyaz Sahibi,
Genel Yayın Yönetmeni ve Sorumlu Yazı İşleri Müdürü
Derya Tüba Noyan

Kreatif Direktör
Mesut Kayalar

Yazı İşleri
Ayşegül Bakış, Deniz Bora,
Şule Kaya, Hasan Onuker

Fotoğraflar
Tuğçe Yener, Hasan Deniz, Deniz Noyan

Katkıda Bulunanlar
Gökhan Abur, Atilla Algon, Burak Algon,
Hakan Altunsoy, Müjdat Arabacıoğlu,
Mustafa Kemal Artalan, Zuhâl Atasoy,
Mehmet Atay, Işık Aylan, Nail Bakır, Serdar Bapoğlu,
Nadire Berker, Mahmut Berkman, Ali Erkan Bezirgan,
Gülün Bozkurt, Tahsin Ceylan, Erdoğan Çekiçer,
Zeynep Çeltik, Edhem Dirvana, Dilek Ergül,
Ateş Evirgen, Mazlum Fırat, Cana Gökhan,
Kerem Gözalan, Cem Gürdeniz, Erkan Gürsoy,
Ekrem İnözü, Kaan İş, Gökhan Karakaş, Çetin Kent,
Halit Kesgin, Erol Kepenek, Yücel Köyağasıoğlu,
Meriç Köyatası, Deniz Kurt, Ekber Levent,
Hülya Leigh, Cemre Metin, Fatih Muslu, Gani Müjde,
Deniz Noyan, Turgay Noyan, Hakan Öge,
Banu Öney, Yüce Öneyli, Ahmet Örs, Fatih Özden,
Bilge Kerem Özkan, Caner Özkan, Kerem Öztuna,
Tolga E. Pamir, Elvio Pennetti, Cem Pulak,
İsmail Şandan, Atilla Şayan, Fatih Sürekli,
Tarkan Sevinçli, Sinan Sümer, Alim Sür, Hattaya Sür,
Özgür Deniz Tezcan, Cahit Üren, Murat Yahyaoglu,
Selim Yalçın, Türkan Yöney, Aydın Yurdum,
Necati Zincirirvan, Hakan Zorlu

Grafik

Serpil Yıldırım, Tuğçe Yener

Reklam Rezervasyon

Sema Eren

reklam@navigamagazin.com

Tel: (216) 418 51 91

Faks: (216) 418 59 89

Baskı

Ofset Yapımevi
Şair Sokak 4, Çağlayan Mahallesi
Kağıthane 34410, İstanbul
(212) 295 86 01
www.ofset.com

Dağıtım

Turkuvaz Dağıtım Pazarlama A.Ş.

Yönetim Yeri

Kalamış Yelken Kulübü Tesisleri
Kalamış Fener Cad. İskele Sok. No: 2
Kalamış 34025 Kadıköy İstanbul
Tel: (216) 418 51 91
Faks: (216) 418 59 89
okuyucu@navigamagazin.com

Konusu: Tekne, Yelken, Deniz Kültürü

Dil: Türkçe

Yayın Türü: Yaygın Süreli

Bu dergi Basın Meslek İlelerine uymayı taahhüt eder.
Ayda bir yayınlanır.

Reklam içeriklerinin tüm sorumlulukları reklam verene aittir.

Kaynak gösterilmeden alıntı yapılamaz

www.navigamagazin.com

www.naviga.tv

Yachting in Venice



BOATING WALKS AROUND VENICE.
Save your front row seat. From April 21 to 25, 2016.

Organization: EXPOVENICE

+SALONE NAUTICI-

Patronage:



Partners:



SALONE NAUTICO

Var mısın buza dalmaya?

Dünyanın en soğuk sularında dalmaya ne dersiniz? Eğer ileri seviye dalgıçsanız ve meydan okumaya varsanız, Antarktika'nın derinlikleri sizleri bekliyor.

YAZI: ŞULE KAYA



Fotoğraf: Eco-Photo Explorers



Fotoğraf: Aqua Firma



Fotoğraf: Naviga arşivi

İnsanoğlunun içindeki hiç bitmeyen keşfetme duygusu her gün yeni bir heyecanı hayatımıza katıyor. Aslında belki de bunun sebebi sadece keşfetme değil, kendine ya da hayata meydan okuma tutkusudur. Son yılların en merak edilen coğrafyası Antarktika'da dalış da bu tutkunun sonuçlarından biri. Önceleri sadece bilimsel dalışların gerçekleştirildiği, dünyanın en uç noktası Antarktika'da artık turistik dalış yapmak da mümkün. Ancak bu dalışlar herkesin 'harcı' değil.

Konuya başlamadan önce kafaların karışmaması için bir noktaya açıklık getirmekte fayda var. Antarktika'da yapılan dalışlar, 'buzul dalışı' değil. Buzul dalışları genellikle bilimsel araştırma amacıyla gerçekleştiriliyor, özel bir eğitim ve 'buzul dalış sertifikası' gerektiriyor. Biz yazımızda, Antarktika'da gerçekleştirilen turistik amaçlı dalışlardan bahsedeceğiz. Bilgiler, uzun süredir Antarktika'da dalış turları düzenleyen ve dalan Mike Salvarezza ile Ralph Pannell'dan.

Antarktika'da dalış için en uygun

mevsim, Güney Yarımküre'nin yaz mevsimi olan kasım-mart ayları arası. Dalışların büyük bir kısmı Antarktika Yarımadası'nın batı kıyısında bulunan Bellinghausen Denizi'nde gerçekleştiriliyor. Güney Shetland Adaları, Anvers Adası, Deception Adası ve Lockroy Limanı en popüler dalış noktaları. Ancak her yıl yeni dalış noktaları keşfediliyor.

Yazının girişinde de bahsettiğimiz gibi Antarktika'da dalış herkesin yapabileceği bir şey değil. Bu buz gibi soğuk sulara dalabilmek için ileri seviye dalgıç olmak şart. Buz dalış sertifikası istenmiyor ancak sertifikanın muhakkak 'advance' (ileri) seviyede olması gerekiyor. Ayrıca dalış kayıt defteri (log book) ve son iki yıl içerisinde alınmış bir sağlık raporu da talep ediliyor. Dalışlar soğuk suda vücut ısını koruyan özel kuru kıyafetle (dry suit) yapılıyor, dolayısıyla bu kıyafetle dalış konusunda da deneyimli olmak gerekiyor. Dalgıcın pusula, derinlik ölçer kullanabilmesi de şartlar arasında. Dalışlar kıydan değil, şişme botlarla açık

denizde yapıldığından katılımcıların bottan da rahatlıkla dalabilmesi gerekiyor.

Önce güvenlik

Antarktika'da bir basınç odası bulunmuyor. Ayrıca sağlık imkanları çok kısıtlı. Teknelerde ilk yardım yapabilecek doktorlar bulunuyor ancak tam teşekküllü bir sağlık hizmeti almak neredeyse imkansız. Dolayısıyla dünyanın en dibindeki sularda dalarken en önemli unsur güvenlik. Kurallar da çok sıkı. Sağlıkla ilgili en ufak riski bulunanlar da yara kabul edilmiyor. Ya da dalış hocası gelen kişiyi yeterince deneyimli bulmazsa dalmasına izin vermiyor.

Dalışlar çoğunlukla buzulların arasında, bottardan gerçekleştiriliyor. Bazen bir buzul kütlesinin üzerinden de dalınabiliyor. Suyun sıcaklığı 0°C'ye yakın, hatta bazen daha da düşük olabiliyor. Hava koşulları da son derece değişken, önceden tahmin edilmesi güç. Aynı şekilde görüş mesafesi de... En fazla 20 metreye, günde bir ya da iki dalış gerçekleştiriliyor. Ancak buz



Fotoğraf: Eco-Photo Explorers



Fotoğraf: Naviga arşivi



Fotoğraf: Aqua Firma

Fotoğraf: Aqua Firma

ve hava koşullarına göre bazen dalış yapılamayabiliyor. İlk önce deneme dalışları yapılarak dalgıçların soğuk suya, ekipmana ve koşullara alışması sağlanıyor. Her dalıştan önce bölgedeki sualtı, hava durumu ve buzul koşulları ile ilgili bilgi veriliyor. Dalışlar iki kişi olarak gerçekleştiriliyor, sualtındayken yanlarında bir lider bulunmuyor. Ancak lider suya her dalıştan önce ve sonra dalgıçı kontrol ediyor.

Bu bölgede dalış kıyafeti ya da ekipmanı kiralamak gibi bir şansınız bulunmuyor. Dalgıçların, soğuk sular için gerekli olan dalış malzemelerinin tümünü yanlarında getirmeleri gerekiyor. Antarktika çok zor koşulların hüküm sürdüğü bir coğrafya. Dolayısıyla dalgıçın bu zor koşullarda kendi kendine yetebilmesi, zor hava koşullarında

meydana gelebilecek hasar ve arızalara karşı hazırlıklı olabilmeli.

Bu arada çok önemli bir ayrıntı: Yanınıza daha önce soğuk sularda denemediğiniz yeni kıyafetler getirilmesi önerilmiyor. Zira Antarktika suları yeni bir ekipmanı denemek için hiç de uygun sular değil. Getirdiğiniz ekipmanla daha önce en az dört-beş kez dalış yapmış olmanız tavsiye ediliyor. Dalışlar esnasında herkes malzemesini kendisi hazırlıyor, botlara yine kendisi taşıyor. Dalışlarda disiplin çok önemli.

Antarktika dalışlarında bir hayli zorluk bulunuyor. En önemlisi soğuk hava. Bunun yol açtığı tehlike özellikle nefes alma aparatının içine buz dolması sonucu regülatörün donması. Bu yüzden Antarktika dalışlarında sadece bu koşullara uygun regülatörler kullanılıyor. Uzmanlar diğer

tehlikeleri, suyun altında uzun süre kalınması sonucu oluşabilecek hipotermi, buzulların sürekli hareket halinde olması, sudaki tuzluluk oranında ani değişimler olarak sıralıyor. Tuz oranındaki değişim dalgıçın derinlik seviyesinde de ani farklılıklara yol açabiliyor. Tüm bunların sonucunda ekipmanı doğru bir şekilde donanıp kullanmak, kurallara uymak ve bu sorunlarla baş edebilecek deneyime sahip olmak hayati önem taşıyor.

Şimdiye kadar pek de iç açıcı şeyler söylemediğimiz farkındayız. Eğer "tüm bunlara rağmen neden Antarktika'da dalmalıyız" diye soruyorsanız cevabını uzun yıllardır bu sularda dalış yapan Mike Salvarezza veriyor: "Dünyanın en sonundaki, gerçek bir sınır noktası Antarktika. İnsanlar tarafından keşfedilen son kıta. Dolayısıyla burada yapılan dalışlar gerçek bir meydan okuma. Arasında daldığınız buzullar Antarktika'nın eşsiz güzelliğinin en güzel yansıması. Ayrıca dünyanın hiçbir yerinde bulamayacağınız bir sualtı yaşamı var. Eğer şanslıysanız foklarla yüzebilir, balinaların seslerini duyabilirsiniz."

www.ecophotoexplorers.com
www.aqua-firma.co.uk

Deneyimli anlatıyor

İstanbul Üniversitesi Deniz Bilimleri ve İşletmeciliği Bölümü'nden Dr. Noyan Yılmaz Antarktika'da dalan isimlerden biri. CMAS dalış eğitmeni olan ve Avrupa Bilim Fonu tarafından verilen Uzman Bilimsel Dalgıç belgesine sahip Yılmaz, bu sularda bilimsel araştırma amacıyla daldı.



Fotoğraf: Eco-Photo Explorers

SEA-DOO®



BE THE MACHINE



ROTAX®



DEPARA MOTOR

Ramazanoglu Mahallesi Kartal Sokak No: 3 Şeyhli 34906 Pendik İstanbul
Tel: 0216 378 35 15 PBX bilgi@deparmotor.com

www.deparmotor.com





Fotoğraf: Eco-Photo Explorers

(Navigo, Ocak 2014) Dr. Noyan Yılmaz Antarktika'da dalış deneyimini şöyle anlattı:

"Antarktika'da özellikle kışın dalış planlaması meteorolojik koşulların uygunluğu ile başlıyor. Sonrasında ilk önce helikopter uçuşları, sonrasında ise köprü üstünde suda dalgıç olduğu sürece görev yapan bir gözcü dalış bölgesini leopar foku varlığına karşı denetliyordu. Oldukça agresif olabilen leopar foklarının bölgeye yaklaşma durumunda prosedür olarak dalışlar durduruluyordu.

Soğuk su dalışlarında dalgıçlar için en büyük tehlikelerden biri birinci kadememin donması sonucu regülatörün serbest akışa geçmesidir. Bunu engellemek için standart dalış kompresörlerine oranla çok daha yüksek kurulukta hava basabilen bir kompresör kullanıyorduk. İkinci tedbir soğuk suya ve profesyonel kullanıma uygun bir regülatör seti seçmektir. Piyasada satılan bazı üst kalite regülatörlerin birinci kademelerine takılan soğuk su kitleri serbest akışı önlemde oldukça etkili. Alman bilimsel dalış kuralları çerçevesinde tam yüz maskesi ile dalış yapma zorunluluğumuz vardı ki bu kural, yüz çevremizden ısı kaybetmemizi de engelledi. 15 litrelik tüplerin çift çıkışlı vanalarına takılan iki ayrı birinci kademeye bağlı iki ikinci kademe de tam yüz maskesine bağlıydı ve bağlantı noktalarında herhangi bir birinci kadememin serbest akışa geçmesi durumunda ikinci kademeye gelen havayı kesebileceğimiz check valfler vardı. Tabii bu küçük valfleri 5 milimetre eldivenlerle açıp kapamak ayrı bir problemdi.

Alınan bir diğer güvenlik önlemi yüksek akıntılarla kilometrelerce uzunluktaki buz tabakasının altına sürüklenmemek için yüzeyle bağlı olmaktı. İyi bir izbarço bağı ile 50 metre uzunluğunda halatla yüzeyle bağlıydık ve gerek halat içinden geçen tellere bağlı iletişim sistemi gerek önceden kararlaştırılmış halat işaretleriyle yüzeyle iletişim halindeydik.

Soğuk su dalışlarında üşümemenin

bence en temel kuralı doğru ekipman kullanmak ve dalış bölgesine giderken üşümek veya terlememek. Bu sebeple suya girene kadar oldukça yavaş hazırlanmak ve ekipmanla boğuşarak efor harcamak yerine ekip arkadaşlarından birinden yardım istemek, onlar tarafından hazırlanmak en iyi yöntem. Giysi olarak kayakçıların kullandığı sentetik ağırlıklı bir üst katmanın üzerine giyilen ve oldukça etkili bir yalıtım malzemesinde üretilen metal dolgulu bir iç tulum ve üzerine 7 milimetre kalınlıkta neoprenden kendinden başlıklı olarak üretilmiş kuru elbise kullanıyorduk. Tabii bu kadar kalın malzemeyi batırabilmek için 20 kilogram civarı ağırlık taşımamız gerekiyordu. Bunca yalıtıma rağmen suya atladığınız zaman el ve başınızda hissettiğiniz -1.8 °C'lik su oldukça ferahlatıcı bir etki yaratıyordu (!) 30 dakika sonra ise el ve ayak bölgesindeki soğuk yüzünden uyuma rahatsız edici bir boyuta gelmeye başlıyorduk.

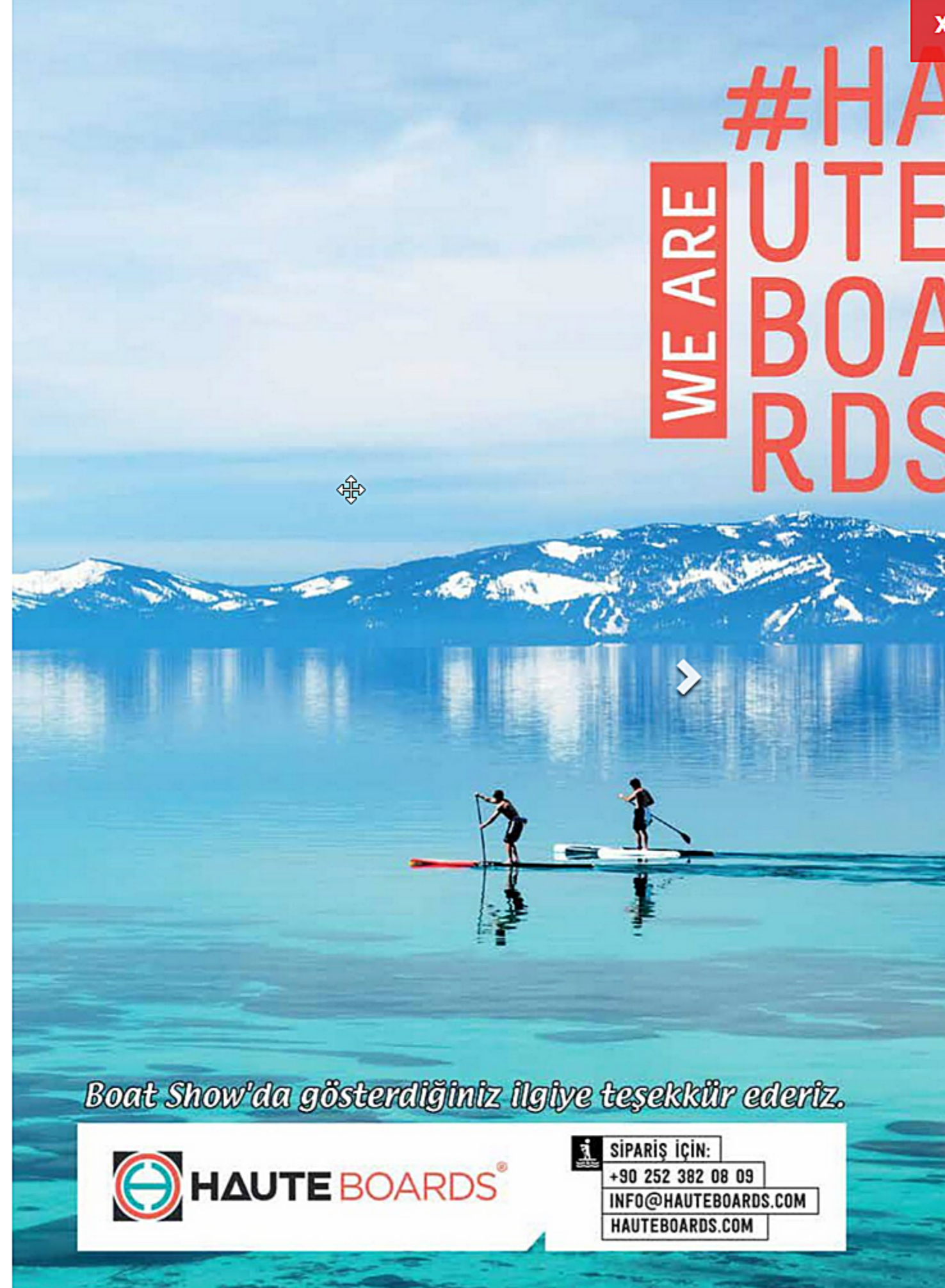
Her ne kadar pahalı ekipman gerektiren, zahmetli ve kimi zamanlar rahatsızlık veren bir dalış tipi olsa da buzun altına indiğiniz an gördüğünüz formasyonlar, renkler ve inanılmaz berraklıktaki su tüm olumsuzlukları bir anda siliyor. Buz altında sanki bir katedrale dalmış gibi hissediyorsunuz. Buzun üst tarafında oldukça düzgün gibi görünen yapısı aşağıda düzensizlikler, çıkıntılar ve kovuklar içeriyor ve aralarında gelişen çeşitli algler sayesinde dalgıca muhteşem bir ışık/gölge oyunu sunuyor." ⚓

Yanınızda neler getirmelisiniz?

- Başlıklı kuru elbise
- İki takım kalın ve sıcak tutan dalış kıyafeti
- Kuru eldivenler ve onun altına giyeceğiniz ekstra eldivenler
- Basınç ölçer
- Donmaya karşı tam donanımlı iki adet regülatör.
- Kolaylıkla çıkarılabilen BC
- Derinlik ölçer saat ya da bilgisayar
- El feneri, bıçak ya da makas
- Maske, palet, şnorkel
- Ağırlık kemeri (ağırlıklar teknede bulunuyor)



Dr. Noyan Yılmaz



Boat Show'da gösterdiğiniz ilgiye teşekkür ederiz.



HAUTE BOARDS®



SİPARİŞ İÇİN:

+90 252 382 08 09

INFO@HAUTEBOARDS.COM

HAUTEBOARDS.COM